

รายงานการประชุมสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๑
วันจันทร์ ที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลเมืองทับกวาง ชั้น ๔

ผู้มาประชุม

๑.	นางวิบูลย์ศิริ	บุญพัฒนา	ประธานสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๒.	นายไพบูลย์	ชมทวี	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๓.	นายแก้ว	ทฤษฎี	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๔.	นายประพัฒน์	เพื่อนจันทิก	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๕.	นายประสงค์	เงินแก้ว	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๖.	นายวัชชัย	ทองเหลือง	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๗.	นายจันทิ	สีมาลา	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๘.	นายธนต์	บำรุงราษฎร์	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๙.	นายประสพสุข	บุตดาพันธ์	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๑๐.	นางเบญจวรรณ	ใจสูงเนิน	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๑๑.	นางทิพย์วรรณ	บุญศิริ	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๑๒.	นายใจเพชร	สว่างเรืองศรี	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๑๓.	นายวิทยา	การะเกตุ	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๑๔.	นางวาสนา	จิรารัตน์	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๑๕.	นายชัยพฤกษ์	ฉายพุทธ	เลขานุการสภาเทศบาลเมืองทับกวาง

ผู้ไม่มาประชุม

๑.	นายณัฐกิตติ์	เทียนอินทร์	รองประธานสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๒.	นายพรมมา	น้อยเสนา	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง
๓.	นางสมใจ	คำสัตย์	สมาชิกสภาเทศบาลเมืองทับกวาง

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายสมหมาย	แดงประเสริฐ	นายกเทศมนตรีเมืองทับกวาง
๒.	นายบุญส่ง	แดงประเสริฐ	รองนายกเทศมนตรีเมืองทับกวาง
๓.	ร้อยตรี กำจัด	วันดี	รองนายกเทศมนตรีเมืองทับกวาง
๔.	นายสมพงษ์	หมอนักดี	รองนายกเทศมนตรีเมืองทับกวาง
๕.	นายโกศล	จ้ว๊กี้	ที่ปรึกษานายกฯ
๖.	นายชาญพงศ์	บุตดาพันธ์	เลขานุการนายกเทศมนตรี
๗.	นางสุนีย์	อินทมา	รองปลัดเทศบาล
๘.	นายมานพ	หรั่งกิจ	รองปลัดเทศบาล
๙.	นายเฉลิมเกียรติ	ฉายพุทธ	รองปลัดเทศบาล
๑๐.	นางละเอียด	ด้วงทอง	ผู้อำนวยการกองคลัง

๑๑. นายวราเศรษฐ์	ตระกูลน้ำผึ้ง	ผู้อำนวยการกองการศึกษา
๑๒. นายชุมพล	สุทธิจักร	ผอ.รร.เทศบาล تبกวาง ๑ (สมุห์พร้อม)
๑๓. น.ส.ปริศนา	โชคพิพัฒน์	ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข
๑๔. นายสุรศักดิ์	สมภักดี	ผู้อำนวยการกองช่าง
๑๕. น.ส.องค์อร	วงศ์เวียน	ผู้อำนวยการกองวิชาการแผนงาน
๑๖. น.ส.วนิดา	แดงเพลิง	หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล
๑๗. นางเกษร	ระมิ่งทอง	หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้
๑๘. นางปลายอ้อ	ปัญญาโรทัย	หัวหน้าฝ่ายแผนที่ภาษาฯ
๑๙. นางลภัส	ชิดชอบ	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
๒๐. นางสาวรยา	โสพิงไทย	หัวหน้าฝ่ายปกครอง
๒๑. นางละออ	จุลวัฒน์	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง
๒๒. นางเพ็ญภา	มณีภาค	หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา
๒๓. นายฤกษ์ณรงค์	รองเมือง	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ
๒๔. นางนริศรา	ปานดี	หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ
๒๕. จ.อ.คงเดช	สุดใจ	หัวหน้าฝ่ายการโยธา
๒๖. นายสิทธิชัย	โกคุณ	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
๒๗. น.ส.รุ่งทิพย์	พุทธจันทร์	หัวหน้าฝ่ายพัฒนาชุมชน
๒๘. นายวัชรินทร์	เมธีกุล	ผู้จัดการสถานธนาชาบาล
๒๙. น.ส.ทิพวรรณ	กระแสร์มิตร	นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ
๓๐. นายทสพล	ชิดชอบ	เจ้าพนักงานป้องกันชำนาญงาน
๓๑. ส.อ.สุทธิกานต์	ศกุนตนาค	เจ้าพนักงานธุรการ
๓๒. นายวรุฒ	อวบสันเทียะ	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
๓๓. น.ส.สุรรัตน์	รัตนเพิ่ม	ผช. นักวิชาการประชาสัมพันธ์
๓๔. นายกฤษณะ	กฤษณะศรีวิสุทธิ	ผช.เจ้าพนักงานธุรการ
๓๕. น.ส.วราภรณ์	พฤทธิสาริกร	ผช.เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
๓๖. นายกฤษดา	มัชฌิมาภิโร	ผช.วิศวกรโครงการ(วศส.๘)-การรถไฟฯ
๓๗. นายถาวร	เต้าสุวรรณ	พนักงานเทคนิค ๘ - การรถไฟฯ
๓๘. นายณัฐวัฒน์	แก้วดี	วิศวกรโครงการ - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
๓๙. นายสุรชัย	ลีลพนัง	ผู้ประสานงานโครงการ - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
๔๐. นายสุทัศน์	อนิวัฒนานนท์	ผู้อำนวยการโครงการ - กิจการร่วมค้าฯ
๔๑. นายวีรวิทย์	ศรีงาม	ที่ปรึกษา - กิจการร่วมค้าไอทีดี - อาร์ที
๔๒. นายชนพัฒน์	กิตติโชติเจริญกิจ	ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการกิจการร่วมค้าฯ

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

นายชัยพฤกษ์ ฉายพุทธ
เลขานุการสภาฯ

บัดนี้ เมื่อที่ประชุมครบองค์ประชุมแล้ว ขอเรียนเชิญท่านประธานสภาฯ
จุดเทียน ธูป บูชาพระรัตนตรัย

นางวิบูลย์ศิริ บุญพัฒน์
ประธานสภาฯ

ระเบียบวาระการประชุมสภาเทศบาลเมืองทับกวาง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ วันจันทร์ ที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา
๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลเมืองทับกวาง มีทั้งหมด ๔ วาระ

ระเบียบวาระที่ ๑

นางวิบูลย์ศิริ บุญพัฒน์
ประธานสภาฯ
นายชัยพฤกษ์ ฉายพุทธ
เลขาธิการสภาฯ

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ขอเรียนเชิญท่านเลขาธิการฯ อ่านประกาศจังหวัดสระบุรีค่ะ

ประกาศจังหวัดสระบุรี เรื่อง เรียกประชุมสภาเทศบาลเมืองทับกวาง สมัย
วิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๑ ด้วยเทศบาลเมืองทับกวางมีความ
ประสงค์ที่จะเปิดประชุมสภาเทศบาล สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี
๒๕๖๑ มีกำหนด ๑๕ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๑ ตามความใน
มาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๔๙๖ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง
(ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๕๒ เพื่อนำเสนอญัตติเกี่ยวกับการบริหารงานของ
เทศบาล เรื่อง ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ในการดำเนินโครงการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ และเรื่อง
อื่น ๆ ที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของเทศบาล ให้สภาเทศบาลเมืองทับกวาง
พิจารณาให้ความเห็นชอบ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖ แห่ง
พระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๓)
พ.ศ. ๒๕๕๒ จึงเรียกประชุมสภาเทศบาลเมืองทับกวาง สมัยวิสามัญ สมัยที่
๑ ประจำปี ๒๕๖๑ มีกำหนด ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๑
เป็นต้นไป จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน
พ.ศ. ๒๕๖๑ นายบัณฑิตย์ เทวีทิวารักษ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

นางวิบูลย์ศิริ บุญพัฒน์
ประธานสภาฯ

ขอขอบคุณท่านเลขาฯ ค่ะ

ระเบียบวาระที่ ๒

นางวิบูลย์ศิริ บุญพัฒน์
ประธานสภาฯ

รับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลเมืองทับกวาง สมัยสามัญ
สมัยแรก ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๑ วันจันทร์ที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑
เวลา ๑๐.๐๐ น.

เชิญท่านสมาชิกสภาเทศบาล ตรวจสอบรายงานการประชุมสภาเทศบาล
เมืองทับกวาง สมัยสามัญ สมัยแรก ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๑ วันจันทร์ที่
๕ มีนาคม ๒๕๖๑ สมาชิกสภาฯ ท่านใดจะขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ
หรือไม่ ถ้าไม่มี ขอมติที่ประชุมฯ สมาชิกท่านใดรับรองรายงานการประชุม
สภาเทศบาลเมืองทับกวาง สมัยสามัญ สมัยแรก ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๑
วันจันทร์ที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑ เชิญลงมติค่ะ

ที่ประชุม

มีมติ รับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลเมืองทับกวาง สมัยสามัญ
สมัยแรก ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๑ วันจันทร์ที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑
จำนวน ๑๓ เสียง

ระเบียบวาระที่ ๓

ญัตติ เรื่องขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าเพื่อดำเนินการโครงการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบา – ชุมชนทางถนนจิระ ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

นางวิบูลย์ศิริ บุญวัฒน์

ขอเรียนเชิญท่านนายกฯ เสนอญัตติ ค่ะ

ประธานสภาฯ

นายสมหมาย แดงประเสริฐ

นายกฯ

ข้าพเจ้า ขอเสนอญัตติ ขอความเห็นชอบขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขต
ป่า เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบา – ชุมชนทาง
ถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อ
วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบา – ชุมชนทางถนนจิระ ในกรอบ
วงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่งการจะเข้า
ทำประโยชน์ในเขตป่าฯ กับกรมป่าไม้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากสภา
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ป่านั้นตั้งอยู่ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา
อนุญาตด้วย ดังนั้นการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอความเห็นชอบกระทรวง
วาระ เรื่องขอความเห็นชอบขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า เพื่อ
ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบา – ชุมชนทางถนนจิระ
เข้าที่ประชุมสภาเทศบาลเพื่อขอความเห็นชอบต่อสภาเทศบาลเมือง
ทับกวางอนุมัติ เพื่อปฏิบัติตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อให้ประชาชนสามารถ
ใช้ประโยชน์จากการสัญจรและขนส่งสินค้าทางรถไฟผ่านโครงการรถไฟ
ทางคู่ฯ ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่และช่วย
พัฒนาเศรษฐกิจของชุมชนและประเทศไทย ขอโปรดนำเสนอต่อที่ประชุม
สภาเทศบาลเมืองทับกวางเพื่อพิจารณาต่อไป

นางวิบูลย์ศิริ บุญวัฒน์

ขอบคุณท่านนายกฯ ค่ะ เรียนเชิญท่านสมาชิกทบทวนเอกสารที่อยู่ในมือ
ของท่านนะค่ะ ชุดที่ ๑ จากการรถไฟถึงนายกฯ ชุดที่ ๒ คำขออนุญาตเข้า
ทำประโยชน์ในเขตป่าฯ ชุดที่ ๓ ขอใช้พื้นที่ของส่วนราชการ ชุดที่ ๔ แบบ
แปลน ชุดที่ ๕ รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA และชุดที่ ๖
พระราชกฤษฎีกา ทุกท่านได้รับเรียบร้อยแล้วนะค่ะ ต่อไปขอเรียนเชิญ
ตัวแทนจากการรถไฟชี้แจงให้กับท่านสมาชิกสภาฯ และบุคลากรให้ทราบ
เรียนเชิญค่ะ

ประธานสภาฯ

นายสุรชัย ลีลพจน์

เรียนท่านประธานสภาฯ ท่านนายกฯ และท่านสมาชิกสภาทุกท่าน

ผู้ประสานงานโครงการฯ

ตลอดจนถึงผู้เข้าร่วมประชุม ผมในนามของตัวแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย
ต้องขอขอบพระคุณที่ทางสภาฯ ได้ให้เกียรติทางรถไฟฯ เปิดสมัย
วิสามัญ เพื่อพิจารณาเรื่องที่มีการรถไฟฯ ขอใช้พื้นที่ป่าในเขตทับกวาง ใน

ลำดับเบื้องต้นทางกรรมจะขอนำเสนอโครงการที่การรถไฟฯ ผ่านมาให้พื้นที่เทศบาลเมืองทับกวาง ขอเรียนว่าโครงการนี้เป็นโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบะเบา – ชุมทางถนนจิระ ซึ่งในส่วนนี้เป็นส่วนของสัญญาที่สาม ซึ่งจะมีการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ ลำดับต่อไปผมจะขอเสนอความเป็นมาของโครงการ

- กรม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ก.ย.๒๕๕๙ อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเบา-ชุมทางถนนจิระ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ได้เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๘

- รฟท. ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้าง สัญญา ๓ งาน อุโมงค์รถไฟ เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๐ ปัจจุบัน รฟท. ยังไม่สามารถแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มงานได้เนื่องจากพื้นที่ของงานอุโมงค์ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ กรมป่าไม้ จากภาพที่ให้เห็นแนวเส้นสีแดงเริ่มจาก

อุโมงค์ที่ ๑ กม.๑๓๖+๐๐๐ ถึง กม.๑๔๑+๘๕๐ (๕.๘๕ Km.)

อุโมงค์ที่ ๒ กม.๑๔๔+๔๐๐ ถึง กม.๑๔๕+๐๕๐ (๐.๖๕ Km.)

อุโมงค์ที่ ๓ กม.๑๙๘+๒๐๐ ถึง กม.๑๙๙+๖๐๐ (๑.๔๐ Km.)

อุโมงค์ที่เกี่ยวข้องกับทับกวาง เป็นอุโมงค์ส่วนที่ ๑ เท่านั้น อุโมงค์เริ่มต้นจะอยู่ที่ทับกวาง และไปสิ้นสุดที่มวกเหล็ก อุโมงค์ทั้ง ๓ ที่จะต้องผ่านพื้นที่ป่า จะต้องได้รับการอนุญาตจากกรมป่าไม้ ในการดำเนินการขออนุญาตกรมป่าไม้ จะต้องมียุทธศาสตร์เอกสาร เพื่อที่จะให้กรมป่าไม้พิจารณาอนุญาต ในส่วนหนึ่ง ที่มารบกวทางเทศบาล เอกสารส่วนหนึ่งจะต้องได้รับมติเห็นชอบจากสภาฯ ของพื้นที่ที่มีป่า คือป่าทับกวาง เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการของรัฐบาลจะต้องดำเนินการก่อสร้างเร่งด่วน ขั้นตอนที่จะขออนุญาต ผมจะขอเรียนเชิญคุณวีรวิทย์ ศรีงาม ช่วยมานำเสนอชี้แจงรายละเอียดดังนี้

นายวีรวิทย์ ศรีงาม
ที่ปรึกษา –กิจการร่วมค้าไอทีดีฯ

สวัสดิ์ศรีพัฒนายวีรวิทย์ ศรีงาม เรื่องการขอเข้าเขตพื้นที่ป่า การรถไฟฯ ได้มีหนังสือถึงสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ สระบุรี ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบรับรองพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ว่าอยู่ในป่าประเภทใดบ้าง เนื่องจากในการขอเข้าพื้นที่ป่าจะแบ่งออกเป็นสองส่วนคือ ถ้าเป็นป่าสงวนแห่งชาติต้องขออนุญาตที่สำนักจัดการทรัพยากรแห่งชาติและสิ่งแวดล้อม ถ้าเป็นป่า พรบ. เป็นของสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ สระบุรี ต้องให้ตรวจสอบรับรองก่อนว่าอยู่ในป่าประเภทใดบ้าง ซึ่งทางสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ สระบุรี ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ ว่าได้ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่ามีทั้งอยู่ในและนอกเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวาง และป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี ซึ่งหากพื้นที่ใดยังมีได้มีบุคคลได้มาตามประมวลกฎหมายที่ดิน ที่ดินดังกล่าวมีสถานะตามกฎหมายเป็น “ป่า” ตาม พรบ.ป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ มาตรา ๔ (๑) หลังจากนี้

เราได้หนังสือรับรองจากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ สระบุรีแล้ว เราต้องมาเริ่มกระบวนการยื่นคำขอ แต่ทั้งนี้ในการยื่นคำขอ เข้าพื้นที่ป่าการขอใช้พื้นที่ของส่วนราชการ หรือองค์การของรัฐในเขตป่าสงวนแห่งชาติ มาตรา ๑๓ ทวิ แห่ง พรบ.ป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๗ นี้ เอกสารสำคัญที่จะต้องแนบ ๑ อย่างคือหลักฐานที่ได้รับการเห็นชอบจากสภาตำบล หรือองค์การบริหารส่วนตำบลท้องที่ ที่ป่าไม้ตั้งอยู่ และเช่นเดียวกัน ในการยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า มาตรา ๕๔ พรบ.ป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ เอกสารที่ต้องแนบประกอบก็คือ หลักฐานที่แสดงผลการพิจารณาให้ความเห็นจากสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ป่าไม้ตั้งอยู่ ซึ่งส่วนของอุโมงค์ที่ ๑ มีทั้งป่าทับทิม และป่ามวกเหล็กในการขอความเห็นชอบจาก อบต.มวกเหล็ก ก็ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ ทาง อบต.มวกเหล็ก ก็ให้ความเห็นชอบ แล้วมาขอความเห็นชอบจากสภาเทศบาลเมืองทับทิม หลังจากรับการเห็นชอบแล้วก็จะไปยื่นคำขอแล้วถึงจะมีกระบวนการตรวจสอบพื้นที่ป่าตามระเบียบของกรมป่าไม้ต่อไป ขอขอบคุณครับ

นายสุรชัย ลีลพนัง
ผู้ประสานงานโครงการฯ
นางวิบูลย์ศิริ บุญพัฒน์
ประธานสภาฯ
นายประสพสุข บุคตาพันธ์
สมาชิกสภาฯ

ในการนำเสนอ สักครูจะนำเสนอรายละเอียดในส่วนการก่อสร้างอุโมงค์เป็นรูปแบบไหน อย่างไร
ขอขอบคุณตัวแทนของการรถไฟคะ สมาชิกมีข้อสงสัยประการใดหรือไม่คะ
เรียนเชิญท่าน ส.ท.ประสพสุขฯ คะ
เรียนท่านประธานสภาฯ ครับ มีสมาชิกหลายท่านสงสัยว่าเนื่องจากพื้นที่ตำบลทับทิมของเราจะมีผลเสด็จเป็นสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ทางเราเคารพนับถือตรงจุดนี้จะมีผลกระทบ อะไรหรือไม่เกี่ยวกับการก่อสร้างไหมครับ
สมาชิกท่านอื่นมีข้อสงสัยไหมคะ เรียนเชิญท่าน ส.ท.ประสงค์ เงินแก้ว คะ

นางวิบูลย์ศิริ บุญพัฒน์
ประธานสภาฯ
นายประสงค์ เงินแก้ว
สมาชิกสภาฯ

ขอบคุณท่านประธานสภาฯ จริงๆแล้วเราก็เห็นชอบนะครับการทำรางรถไฟทางคู่ ก็เป็นประโยชน์กับประเทศชาติ ผมตั้งข้อสังเกตว่าโครงการของท่านที่ผ่านในพื้นที่ ที่ทางสำนักงานจัดการทรัพยากรฯได้ชี้แจง แต่ยังไม่อนุญาตจึงอยากนำเรียนให้กับทางรถไฟได้ทราบว่าพื้นที่ที่ท่านทำอุโมงค์ กม. ๑๓๖ เป็นเขตป่าสงวนแห่งชาติ เป็นป่า ๒๕๐๗ และเป็นป่า ๒๔๘๔ ด้วย ผมกำลังจะบอกว่าขั้นตอนที่เข้าไปดำเนินการในปี ๒๕๐๗ คือป่าสงวนแห่งชาตินี้ ก็สามารถพึงกระทำได้ อย่างที่ท่านทราบสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ สระบุรี เขาแจ้งมาว่าเป็นป่าทับทิมและป่ามวกเหล็กแปลงที่ ๑ ซึ่งหมายความว่าได้รับราชโองการประกาศวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๙ เป็นเขตอุทยานแห่งชาติ ในส่วนโครงการที่จะขุดลอกสัญญา ๓ ทำอุโมงค์ ท่านมีมาตรการทำอย่างไร เพราะว่าสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ยังไม่อนุญาตเพียงแต่แจ้งมาว่ามีพื้นที่ทั้งนอก และในเขตป่าสงวนแห่งชาติเกือบ ๖ กิโลเมตรในเขตตำบลทับทิม ซึ่งคณะนายกรัฐมนตรีนเมื่อปี ๑๙ เมื่อจะเข้าไปใช้ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติทำทางความกว้างของถนนถ้าไม่มีเส้นทาง

นางวิบูลย์ศิริ บุญพัฒน์
ประธานสภาฯ

นายสุทัศน์ อนิวัฒนานนท์
ผู้อำนวยการโครงการ ฯ

อื่นที่หลีกเลี่ยงได้ ให้ใช้แค่ ๒๐ เมตรเท่านั้น ผมมีคำถามสองคำถาม ๑.ความกว้างของอุโมงค์เท่าไร และการดำเนินการในเขตป่าสงวนแห่งชาติสภาท้องถิ่นที่จะอนุมัติจะมีความผิดไหมครับ เพราะว่าเข้าไปเห็นชอบในเรื่องกฎหมายที่คณะรัฐมนตรีเขาไม่อนุญาต ขอบคุณครับ

ขอบคุณท่าน ส.ท.ประสงค์ฯ ค่ะ ขอเรียนเชิญเจ้าหน้าที่ของการรถไฟให้ดำเนินการนำเสนอเรื่องอุโมงค์ว่าเป็นอย่างไรและตอบคำถามท่านสมาชิกสภาฯ ขอบคุณค่ะ เรียนเชิญค่ะ

เรียนสมาชิกสภาฯ ทุกท่าน ผมขอตอบคำถามแรกก่อน พื้นที่ๆ ก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงบริเวณผาเสด็จแนวจะเป็นอย่างไร ตามที่ผมขึ้นบนกระดาน ถ้าดูตามโค้งเส้นที่เป็นทางรถไฟเก่าจะเป็นเส้นเล็กๆ บางๆ สีดำค้ำทางไหล่เขา ส่วนเส้นทางที่เป็นรางคู่ออกแบบทางขึ้นมาใหม่จะเป็นตามเส้นสีม่วงคือตรงมาบกะเบาและตัดผ่านใต้เขาไป และรอดใต้ทางรถไฟเดิม ออกไปโผล่ที่ผาเสด็จ ตรงบริเวณวงกลมที่สองเป็นบริเวณใกล้เคียงกับผาเสด็จ ตรงนี้ผมขยายเส้นทางก่อสร้างตัดผ่านผาเสด็จ ตรงโค้งข้างบนเป็นทางรถไฟปัจจุบัน และส่วนที่เป็นผาเสด็จก็จะเป็นจุดเล็กๆอยู่บริเวณนี้ ทางรถไฟทางคู่ที่จะก่อสร้างใหม่จะเป็นทางเส้นสีน้ำเงิน ถ้าสังเกตดูรางที่ตระหนกตีว่า ผาเสด็จเป็นที่เคารพสักการะ เดิมทางรถไฟทางคู่จะเฉียดกว่านี้ ปัจจุบันเราออกแบบให้ห่างออกไปอีก ตรงนี้เป็นผาเสด็จ ตรงนี้เป็นรถไฟทางคู่ที่ก่อสร้างใหม่ จะเห็นว่าห่างกันพอสมควรไม่มีผลกระทบกับผาเสด็จแต่อย่างใด ส่วนความกว้างอุโมงค์ที่ท่านสมาชิกได้เรียนถามมา อุโมงค์ ๑ ที่เราจะก่อสร้างปากอุโมงค์จุดที่เริ่มก็จะห่างกันประมาณ ๒๔.๕ เมตร สำหรับอุโมงค์ขึ้น และอุโมงค์ลง อุโมงค์ฝั่งซ้ายและขวาห่างกันประมาณ ๒๔.๕ เมตร ส่วนขนาดอุโมงค์ประมาณ ๗x๙ เมตร โดยประมาณ

นายสุรัชย์ ลีลพนัง
ผู้ประสานงานโครงการฯ

นายสุทัศน์ อนิวัฒนานนท์
ผู้อำนวยการโครงการ ฯ

ไม่ทราบว่ามีท่านใดจะสอบถามเพิ่มเติมไหมครับ จริงๆผมอยากให้ทางเจ้าหน้าที่เราได้นำเสนอในส่วนการก่อสร้างอุโมงค์ตั้งแต่เริ่มจนถึงจบ และหลังจาก นั้นมีท่านใดที่จะสอบถามก็ยินดีที่จะตอบคำถาม เพราะว่าบางส่วนถ้าท่านมี การนำเสนอไปแล้วแต่เบื้องต้น หลากๆท่านจะเข้าใจมากขึ้น อาจจะไม่มีคำถามก็ได้ ถ้าเป็นไปได้จะขอให้เจ้าหน้าที่ของเราได้นำเสนอในส่วนก่อสร้างก่อนดีไหมครับ

สำหรับรายละเอียดในการก่อสร้างอุโมงค์ที่ไชว้บนกระดานนี้ จะเป็นลักษณะรูปตามยาว ตรงนี้คือปากอุโมงค์ของจริง เลยตรงนี้ลักษณะเป็นผาหรือเชิงเขาที่เราคัดออกมา ส่วนจากปากอุโมงค์ไล่มาถึงจุดที่เริ่มบรรจบกับทางปัจจุบัน เราจะใช้วิธีขุดออกส่วนที่ตื้นๆเราจะขุดเอา บดอัดมีการเสริมกำลังความแข็งแรงเราจะใช้แกนเหล็กเจาะทะลุลงไปฝังอุโมงค์ และฉาบด้วยคอนกรีตอัดด้วยคอนกรีต รังไว้ไม่ให้สไลบไม่ให้ สไลด์ได้ ส่วนช่วงที่มีหินแข็ง หรือมีความลึกได้ที่แล้ว มีความเพียงพอแล้ว ตามข้อมูลเราจะเจอชั้นหิน ตรงนี้จะใช้วิธีเจาะระเบิด หลังจากระเบิดหินจะล่องลงมาเป็นขนาด

ช่องที่เราออกแบบไว้ ช่องที่เราเจาะระเบิดไปเราก็จะ ฉาบเสริมความ
แข็งแรงตามไปเรื่อยตามความยาวที่เราเจาะได้ ในช่วงระยะหนึ่งเราก็อำ
กัน เราก็อำฝั้งที่ระเบิดลงมา ขนหินที่ทำการระเบิดลงมาและทำการฉาบ
อุโมงค์ ไส้เข้าไปเรื่อยๆจนทะลุอีกฝั้งหนึ่ง วิธีการก่อสร้างอุโมงค์โดยสรุป
คร่าวๆประมาณนี้ครับ

นายสุรชัย สีสพรั่ง
ประธานงานโครงการฯ

ในส่วนของอุโมงค์ก็ได้อธิบายในการก่อสร้างไปเรียบร้อยแล้วครับ ไม่
ทราบว่ามีสมาชิกท่านใดมีข้อสงสัยหรือไม่ครับ ทางทีมงานเรายินดีที่จะ
ตอบครับ

นางวิบูลย์ศิริ บุญพัฒน์
ประธานสภาฯ

จากที่เจ้าหน้าที่ของการรถไฟได้นำเสนอแนะ ท่านสมาชิกสภาฯ ท่านใดมี
ข้อสงสัยประการใดหรือไม่คะ ถ้าไม่มีขอความเห็นชอบ เรื่องขออนุญาตเข้า
ทำประโยชน์ในเขตป่าฯ เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง
มาบะกะเบา – ชุมชนทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย สมาชิก
ท่านใดเห็นชอบขอให้งมมือคะ

ที่ประชุม

มีมติ เห็นชอบ เรื่องขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าฯ เพื่อดำเนินการ
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะเบา – ชุมชนทางถนนจิระ ของการ
รถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑๓ เสียง

ระเบียบวาระที่ ๔

นางวิบูลย์ศิริ บุญพัฒน์
ประธานสภาฯ

เรื่องอื่นๆ

เรียนเชิญท่านสมาชิกฯ ค่ะ เรียนเชิญท่าน ส.ท. แก้ว ทูชนะนา ค่ะ

นายแก้ว ทูชนะนา
สมาชิกสภาฯ

ขอบคุณท่านประธานสภาฯ และคณะท่านผู้บริหารครับ เรื่องติดตามผลงาน
ที่เคยฝากท่านผู้บริหารไปเรื่องถนนเทศบาล ๔ รถปูนที่เข้าไปจอดตรงเยื้องๆ
บ้าน ส.ท.ประพัฒน์ฯ ตอนนี้เข้าหน้าฝนแล้ว จะมีดินออกมาจากล้อรถสิบล้อ
ออกมากองถนน ประชาชนสัญจรไป มา ทำให้ลื่นล้ม อยากวิงวอนให้เขาไป
ทำคอนกรีตเข้าไปสัก ๕ - ๑๐ เมตร จากถนนออกมาจากตีนเขา ขณะนี้ไปดู
ได้มีน้ำขังอยู่ รถสิบล้อออกมาน้ำก็ขึ้นถนน มีดินติดออกมาด้วย ถนนเป็น
หลุมเป็นบ่อ ถนนเป็นคลื่น จะทำอย่างไร ต้องแก้ปัญหาด่วน ขอขอบคุณครับ

นางวิบูลย์ศิริ บุญพัฒน์
ประธานสภาฯ

ขอบคุณท่านส.ท.แก้ว ฯ ค่ะ เรียนเชิญท่านนายกฯ ค่ะ

นายสมหมาย แดงประเสริฐ
นายกฯ

เมื่ออาทิตย์ที่ผ่านมาผมก็ให้เทศกิจไปดูมา มอบ ส.ท.เบญจวรรณ ฯ ไปแจ้ง
ผู้รับเหมา ถ้าไม่ทำ ผมจะไม่ให้รถวิ่งแล้วนะครับเส้นนั้น รถผมผ่านไปผมก็ดู
มันมีปัญหาจริงๆ ผมดูให้ครับ

นางวิบูลย์ศิริ บุญพัฒน์
ประธานสภาฯ

เรียนท่านนายกฯคะ เทศบาล ๖ก็มีปัญหาเช่นเดียวกันด้วย เรียนเชิญท่าน
ส.ท.ประพัฒน์ฯ ค่ะ

นายประพัฒน์ เพื่อนจันทิก
สมาชิกสภาฯ

เรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ผมขอเสริม ส.ท.แก้วฯ อย่าไปเทแค่นิดเดียวนะครับ เทก็เทให้หมดไปเลย เนื่องจากว่าถ้าเกิดฤดูแล้ง ฝุ่นมันจะเยอะ ฝุ่นเกาะบนต้นไม้ดูไม่ได้เลยครับ ผมอยากให้เทให้หมดไปเลย ขอขอบคุณครับ

นางวิบูลย์ศิริ บุญพัฒน์
ประธานสภาฯ

ขอบคุณท่าน ส.ท.ประพัฒน์ ๆ ค่ะ สมาชิกท่านอื่นมีอะไรอีกหรือไม่คะ ถ้าไม่มีขออนุญาตปิดประชุมค่ะ

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๒๐ น.

(ลงชื่อ)

ผู้บันทึกการประชุม

(สุทธิกานต์ ศกุนตนาค)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

ตรวจรายงานการประชุม

(นายชัยพฤกษ์ ฉายพุทธ)

ปลัดเทศบาลเมืองทับกวาง