



ประกาศเทศบาลเมืองทับกวาง

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์
ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

.....

ตามประกาศเทศบาลเมืองทับกวาง เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบ
อเนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่
EB ๑๓๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ นั้น

งานจัดซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ
๔ จังหวะ จำนวน ๒ คัน ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาได้แก่บริษัท ทีอาร์ อีควิปเมนต์ ไทย จำกัด ซึ่งเป็น
ผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๙๖๔,๓๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันสามร้อย
บาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงซึ่งต่ำกว่า
เงินงบประมาณ ๓๕,๗๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อยละ ๐.๔๕

ประกาศ ณ วันที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายบุญส่ง แดงประเสริฐ)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน

นายกเทศมนตรีเมืองทับกวาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง เทศบาลเมืองทับกวาง

ที่ สบ๖๒๔๐๒/๑๕๗๖

วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาและอนุมัติสั่งซื้อ

เรียน ผู้อำนวยการกองคลัง

เทศบาลเมืองทับกวางได้ดำเนินการจัดซื้อตามประกาศเทศบาลเมืองทับกวาง เรื่อง ประกวราคาซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ EB ๑๓๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗ นั้น

เทศบาลเมืองทับกวาง ขอรายงานผลการพิจารณาการจัดซื้อ ดังนี้ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๒ คัน ผู้เสนอราคาที่เหมาะสมการเสนอราคาได้แก่ บริษัท ทีอาร์ อีควิเมนต์ ไทย จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๙๖๔,๓๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๓๕,๗๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อยละ ๐.๔๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑.อนุมัติสั่งซื้อส่งจ้างตามรายละเอียดข้างต้น

๒.ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคา และแบบแจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้าง

เรียน ปลัดเทศบาล
-เพื่อโปรดทราบ
-เห็นควรอนุมัติ

(นางสาวชนิษฐา ศิริปัทมา)
ผู้อำนวยการกองคลัง

เรียน นายกเทศมนตรี
- เพื่อโปรดทราบ
- เห็นควรอนุมัติ

(นายพงศ์ปณต ธนาโสภณัฐศิริ)
ปลัดเทศบาล

(นางสาวจันทิรา มัคพาน)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

(นายบุญส่ง แดงประเสริฐ)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีเมืองทับกวาง

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ EB ๑๓๘/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ เทศบาลเมืองทับทวง ตำบล/แขวง ทับทวง อำเภอ/เขต แก่งคอย จังหวัด สระบุรี เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๗ ระหว่าง เทศบาลเมืองทับทวง โดย นายบุญส่ง แดงประเสริฐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทีอาร์ อีควิเมนต์ ไทย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุบลราชธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙๙๙/๑ หมู่ที่ ๑๘ ตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี โดยนายธนวัฒน์ รัตนสว่างโชติ เลขประจำตัวประชาชน ๓๗๓๐๖๐๐๗๘๕๖๔ ที่อยู่ ๒๙/๑ หมู่ที่ ๕ ตำบลวังน้อย อำเภอลำลูกกา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุบลราชธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๒ คัน มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที ความจุไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ลิตร ตำบลทับทวง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นราคาทั้งสิ้น ๗,๙๖๔,๓๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๒๑,๐๒๘.๙๗ บาท (ห้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันยี่สิบแปดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว


ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ลงชื่อ  ผู้ซื้อ

(นายบุญส่ง แดงประเสริฐ)

ลงชื่อ  ผู้ขาย

(นายธนวัฒน์ รัตนสว่างโชติ)



ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

ภาคผนวก ๑ แคตตาล็อก จำนวน ๑๓๒ (หนึ่งร้อยสามสิบสอง) หน้า

ภาคผนวก ๑ ใบเสนอราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ภาคผนวก ๒ หนังสือรับรอง จำนวน ๘ (แปด) หน้า

ภาคผนวก ๓ ใบทะเบียนการค้า จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ภาคผนวก ๔ ภพ ๒๐ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ภาคผนวก ๕ สำเนาบัตรประชาชน จำนวน ๒ (สอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับและในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ เทศบาลเมืองทับกวาง ภายในวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ เทศบาลเมืองทับกวาง ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

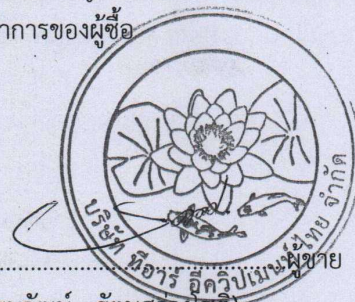
ลงชื่อ.....

(นายบุญส่ง แดงประเสริฐ)

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....

(นายธนวัฒน์ รัตนสว่างเชติ)



ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

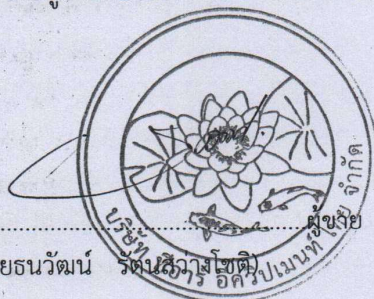
ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายบุญส่ง แดงประเสริฐ)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

(นายธวัช รัตนสิริวิไล)



การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อไม่มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นเงินสด เป็นจำนวนเงิน ๓๙๘,๒๑๕.๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (๕ %) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

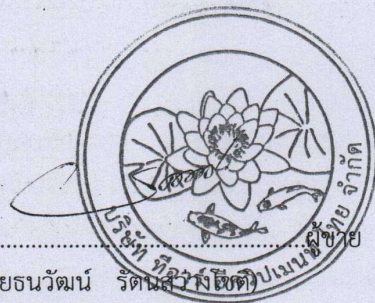
กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
(นายบุญส่ง แดงประเสริฐ)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย
(นายธนวัฒน์ รัตนสวัสดิ์)



ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญา
นี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อ
มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิ
ของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

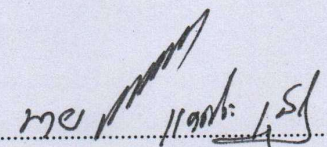
ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖
และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อ
จัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) ปี
นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อ
เป็นรายวันในอัตราร้อยละ - ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา
จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียง
บางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า
ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติ
ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘
กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้
ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีก
ด้วย

ลงชื่อ  ผู้ซื้อ
(นายบุญส่ง แดงประเสริฐ)

ลงชื่อ  ผู้ขาย
(นายธวัชมัน )

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่วันที่

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ลงชื่อ.....
(นายบุญส่ง แดงประเสริฐ)

ลงชื่อ.....
(นายธเนศวร)



ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
(นายบุญส่ง แดงประเสริฐ)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย
(นายธนวัฒน์ รัตนสินไชยดี)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวนิษฐา ศิริประภา)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวจันทิรา มัคพาน)

เลขที่โครงการ ๖๗๐๗๙๕๒๐๒๔๙

เลขคูมสัญญา ๖๗๐๙๐๑๐๐๔๕๕๑

เอกสารแนบท้ายสัญญาสัญญาเลขที่ EB ๑๓๘ /๒๕๖๗

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ
ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงทรงเหลี่ยมเป็นรถใหม่ที่ยังไม่มีการใช้งานมาก่อน
๒. ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
๓. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐

แรงม้า

๔. ตอนหน้าเป็นแก๊งบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) พร้อม
เครื่องปรับอากาศ

๕. ตอนท้ายติดตั้งถังบรรจุน้ำ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ลิตร พร้อมติดตั้งแท่น
ป็นฉีดน้ำเพื่อใช้ในการบริการสาธารณะประโยชน์และดับเพลิง มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่ง
ทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถ เครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่
เคยใช้งานมาก่อน

ตัวรถยนต์บรรทุก

๑. รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ
๒. เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๓. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด
มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือมีกำลังแรงม้าตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
๔. น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๕. พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วย
๖. ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารความเข้มของการกรองแสง ตามมาตรฐานกรมการ

ขนส่งทางบก

๗. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
๘. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
๙. ติดตั้งเครื่องเล่น CD หรือ USB พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM-AM ในตัว
๑๐. ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๑. มีโคมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการ

ปฏิบัติงาน

๑๒. ตัวรถกับเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
๑๓. ความยาวช่วงล้อเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
๑๔. ระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า

๑ เกียร์

๑๕. มีระบบห้ามล้อมือและห้ามล้อเท้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖. ระบบคลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗. ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก ติดตั้งตัวแยกประจุไฟฟ้าป้องกันไฟกระชากวัสดุภายนอก : ABS (HI-Grade) ทนความเย็นและร้อนสูง -๓๐ และ ๙๐ องศา / ซิลิโคนชนิดพิเศษทนความร้อนสูง ป้องกันน้ำ และความชื้นภายในแผงวงจรได้ วัสดุภายใน : ทำจากเทคโนโลยีนาโนไมโครชิพขั้นสูง (Advance Semiconductor Technology) คลื่นความถี่ : คลื่นความถี่ไฟฟ้าสูง แรงดันต่ำ ๑๘,๐๐๐ Hz มี CPU และระบบซอฟต์แวร์อัจฉริยะ (Program Intelligent Technology) มาตรฐานการรับรอง : มาตรฐาน LRQA : VCCI : JACO : EMC : ระบบจัดการคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ISO๑๔๐๐๑ มีเอกสารมาแสดง

๑๘. ขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๙. มีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด

๒๐. รถยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงหรือภายในประเทศ เพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุงรักษา โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ชุดถังบรรจุน้ำ

ชุดถังบรรจุน้ำ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ISO ๑๔๐๐๑

และ ISO ๔๕๐๐๑ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานอุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า รง.๔ โดยมีหนังสือจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และใบ รง.๔ ที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม ใบแจ้งประกอบกิจการโรงงาน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ภายในประเทศไทย และมีการรับรองสำรองอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ

๒. พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อย ๓ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ติดตั้งแบบมีความแข็งแรง รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมมีที่เหยียบขึ้น-ลงด้านท้ายจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ผลิตจากวัสดุอลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๒๐ กิโลกรัม แบบพับเก็บได้ เพื่อใช้ขึ้น-ลง ของถังบรรจุน้ำ ในตำแหน่งที่เหมาะสมสะดวกต่อผู้ปฏิบัติงานที่เหยียบกรณีต้องการใช้งานสามารถพับลงมาสำหรับเหยียบจะมีไฟแสงสว่าง LED ผลิตจากวัสดุแข็งแรงทนทานไม่เกิดการเสียหายในกรณีเหยียบขึ้นปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตอนกลางคืนเมื่อเลิกใช้งานสามารถพับเก็บได้ ที่เหยียบเป็นผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองมาตรฐาน NFPA หรือมาตรฐานอุตสาหกรรมระบุเลขที่ มอก. โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐาน และแคตตาล็อกมาแสดง มีการสำรองอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปีโดยแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ

๓.ด้านท้ายติดตั้งบันไดอลูมิเนียมหรือสแตนเลสหรือเหล็กอย่างดี จำนวน ๑ ชุด โดยต้องมีเอกสารรับรองการสำรองอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปีโดยแนบเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทยมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ

๔.ถึงน้ำมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ลิตร

๕.พื้นบนถังมีลักษณะเป็นสลายกันสั่นทำจากสแตนเลสหรือเหล็กอย่างดี พร้อมมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาด(MANHOLE) ภายในถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง พร้อมมีฝาเปิด-ปิด และล็อกได้

๖.ภายในถังบรรจุน้ำมีแผ่นเหล็กกันเป็นช่องกันน้ำกระแทก ทั้งตามยาวตามขวาง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร กันเป็นช่องไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง

๗.มีท่อระบายน้ำล้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ท่อ มีแอ่งน้ำพักตะกอนถังบรรจุน้ำพร้อมวาล์วถ่ายน้ำทิ้ง

๘.มีท่อตีเลยน้ำพร้อมบอลวาล์วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว อยู่ด้านข้างตัวรถ พร้อมข้อต่อสวมเร็วชนิดเกลียวทองเหลือง หรืออลูมิเนียม

๙.มีทางส่งน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

๑๐.มีท่อทางในการดูดน้ำเข้าถังจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งทางขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๑.มีที่วัดระดับน้ำตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบถังนำมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ชุดตู้

๑.ผนังทำจากเหล็กอย่างดีหรือเหล็กชุบซิงค์ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๒.มีบานชุดเตอร์อลูมิเนียมไม่น้อยกว่า ๒ บาน

๓.ติดตั้งระบบรางสไลด์ด้านซ้ายของถังน้ำหรือตำแหน่งที่เหมาะสมขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด ระบบรางสไลด์(cargo slides)ผลิตจากวัสดุอลูมิเนียมขึ้นรูปน้ำหนักเบา มีความแข็งแรง ทนทาน รับน้ำหนักได้ดี ระบบการเลื่อนใช้ลูกกล้อโพลียูรีเทน สามารถใช้งานทั้งภายนอกหรือภายใน สำหรับรถดับเพลิงหรือรถกู้ภัย ระบบรางสไลด์แบบ (dual slide extends)ออกแบบให้ใช้งานง่าย สะดวก เลื่อนออกจากตู้เก็บอุปกรณ์ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตรใช้งานได้ ๑๐๐ %จากความยาวของรางสไลด์ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กิโลกรัมโดยไม่ต้องมีขาที่ยันรางสไลด์ช่วยรับน้ำหนักเพื่อทำการวางอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆและสามารถเลื่อนเก็บได้ขณะเลิกใช้งาน โดย แนบรูปแบบ(drawing)โครงสร้าง สมรรถนะในการรับน้ำหนักอย่างชัดเจนของรางสไลด์จากโรงงานผู้ผลิตมาแสดง

๔.ระบบรางสไลด์มีการสำรองอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปีโดยมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดง ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกที่สามารถสืบค้นได้ทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์หรือเว็บไซต์มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ

๕. ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตรางสไลด์หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาตามหนังสือที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒ / ว.๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ข้อ ๑,๒,๓

๖. ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พรบ.จัดซื้อ ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ข้อ ๕๕ (๑) วรรคสองให้กำหนดเงื่อนไขโดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ สมรรถนะหรือรายละเอียดมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๗. ติดตั้งชุดจับยึด/ล็อก/รัด อุปกรณ์ PAC จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ชุดจับยึด/ ล็อก/ รัด อุปกรณ์กักภัยและเครื่องมือต่าง ๆ ภายในชั้นวางอุปกรณ์ มีตัวจับยึดอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนรถยนต์ปฏิบัติการดับเพลิง โดยตัวจับยึด/ล็อก/รัด อุปกรณ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน ผ่านการรับรองมาตรฐาน NFPA๑๙๐๑ (Standard For Automotive Fire Apparatus) หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต และมีการรับรอง สำรองอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปีโดยมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดง ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกที่สามารถสืบค้นได้ทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์หรือเว็บไซต์มาแสดง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ

ปั๊มสูบน้ำดับเพลิง

๑. ปั๊มสูบน้ำดับเพลิงออกแบบสำหรับใช้ดับเพลิงเป็นปั๊มสูบน้ำแบบ (CENTRIFUGAL WITH VACUUM PUMP) สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ปั๊มสูบน้ำดับเพลิงจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ รง.๔ ขอบข่ายผลิตเครื่องสูบน้ำ จากสำนักงานอุตสาหกรรม โดยจะต้องแนบสำเนารับรองมาตรฐานประกอบการพิจารณา

๒. ใบพัดมีไม่น้อยกว่า ๒ ใบพัด ๓ ทางดูดน้ำมีขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว และทางส่งขนาดไม่น้อยกว่า ๒ หรือ ๒.๕ นิ้ว ทางส่งน้ำมีจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ทาง ๔ ตัวเสื้อปั๊มสูบน้ำ (PUMP CASING) ทำจากโลหะผสมเจือเบา (LIGHT ALLOY) หรืออลูมิเนียมอัลลอยหรือเหล็กกล้าหรือทองเหลืองหรือวัสดุแข็งแรงทนทานตามมาตรฐานผู้ผลิต แกนเพลลาปั๊มสูบน้ำ (PUMPSHAFT) ทำด้วยโลหะปลอดสนิม (STAINLEES STEEL) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต (PTO ขับปั๊มตามมาตรฐานผู้ผลิต) ๕ มีระบบเครื่องทำสุญญากาศ ทำงานโดยสั่งการด้วยปุ่มกดหรือสั่งการตามมาตรฐานผู้ผลิตเพื่อทำการช่วยสูบน้ำได้เองประกอบติดตั้งเป็นชุดเดียวกัน หน้าแกนเพลลาตัวเรือนปั๊มสูบน้ำ ทำงานโดยได้รับกำลังโดยตรงจากแกนเพลลาของปั๊มสูบน้ำ

มีมาตรวัดการทำงาน

๑. มีมาตรวัด อย่างน้อย ดังนี้ มาตรวัดแรงดูด มาตรวัดแรงดันแทนป็นฉีดย้ำ ๑ แทนป็นฉีดย้ำ (Monitor) สามารถฉีดย้ำได้ มีคุณภาพสูงสามารถใส่หัวฉีดปลับเป็นลำเป็นฝอยได้

๒.แท่นป็นทำจากอัลลอยด์หรือ COAT ANODIZED หรือเหล็กกล้าอย่างดีหรือเหล็กหล่อหรือ
ทองเหลือง

๓.แท่นป็นสามารถปรับขึ้นหรือมุมเงยได้

๔.แท่นป็นสามารถหมุนรวมกันซ้าย - ขวา ได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

๕.แท่นป็นผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO

หัวฉีดชนิดปรับฝอย จำนวน ๑ หัว

๑.เป็นหัวฉีดชนิดปรับฝอย และสามารถฉีดเป็นลำตรงได้

๒.สามารถปรับอัตราไหลของน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔ ระดับ

๓.เป็นระบบไลน์สแตติกไม่มีพินหมุนสามารถทำมาน้ำได้ตั้งแต่ น้ำเล็กลงและมาน้ำแน่นขึ้น

๔.มีบอลวาล์วทำจากสแตนเลส คันโยกควบคุมการเปิด-ปิด

๕.มีแหวนปรับระดับการฉีดและแหวนปรับปริมาณน้ำ

๖.ข้อต่อแบบสวมเร็วได้รับรองมาตรฐาน BS ๓๓๖

๗.หัวฉีดดับเพลิงแบบมีด้ามจับทำจากยางแข็งเพื่อให้กระชับมือ

๘.หัวฉีดไม่รวมข้อต่อน้ำหนักไม่เกิน ๔.๓ ปอนด์

๙.หัวฉีดไม่รวมข้อต่อมีความยาวไม่น้อยกว่า ๙ นิ้ว

สายส่งน้ำดับเพลิง มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร จำนวน

๔ เส้น

๑.ชั้นนอกเป็นยางสังเคราะห์ NITRILE หรือ PVC หรือผ้าใบ มีความคงทนต่อการขัดสีสูง

๒.ชั้นกลาง ถักทอจากเส้นใยสังเคราะห์ POLYESTER หรือ NYLON หรือตามมาตรฐาน

ผู้ผลิตมีความเหนียวสูง ยืดหยุ่นและแข็งแรง

๓.ชั้นในสุด เป็นยางสังเคราะห์ NITRILE หรือ PVC หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มีความเรียบสูง
แรงเสียดทานต่ำทนต่อแรงกระแทกของน้ำ

๔.มีคุณสมบัติ ทนต่อสภาพอากาศ โอโซน ความร้อน ความเย็น การขัดสี และการบิดงอ ได้
อย่างดีเยี่ยม

๕.มีประสิทธิภาพสามารถทนแรงดันในการทำงาน (Max. Working Pressure) ไม่น้อยกว่า
๒๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว สามารถทนแรงดันที่จุดแตก (Min. Burst Pressure or Break Pressure) ได้ไม่น้อย
กว่า ๖๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว สามารถทดสอบแรงดันได้ (Test Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ปอนด์/
ตารางนิ้ว

๖.ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒

๗.ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน UL หรือ DNV หรือ NFPA หรือ EN หรือ
มาตรฐานอุตสาหกรรม หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องฯ

สัญญาณไฟวับวาบ

๑. มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแบบแถวยาวติดตั้งบนหลังคารดด้านเหนือคนขับ มีรายละเอียดดังนี้

๒. สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแถวยาว (Light Bar) สีแดง/น้ำเงิน/ขาว ติดตั้งบนหลังคาขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร

๓. มีหลอด LED เปล่งแสงในตัวโคม

๔. ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๕. ติดตั้งเครื่องขยายเสียงไซเรนปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า ๔ เสียง

ชุดไฟด้านท้ายรถ

๑. ขนาด ๑๒ โวลท์ หรือ ๒๔ โวลท์ ภายในกรอบไฟมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง

สัญญาณไฟกระพริบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๑. โคมฝาครอบแบบโคมใสทำด้วยวัสดุทนความร้อน (Polycarbonate) ให้ความสว่างสูงและประหยัดไฟ

๒. เป็นแบบ LED ติดตั้งเพื่อให้แสงกระพริบ โดยแต่ละดวงมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๒๒ หลอด กันน้ำและฝุ่นได้ดีผ่านการรับรองมาตรฐานไม่น้อยกว่า IP๖๗ หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่สูงกว่า

๓. สัญญาณไฟมีรูปทรงแบนเรียบมีขนาดสมดุลงทั้งหมดยาวไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว กว้างไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว และสูง ไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๔. ผ่านการรับรองมาตรฐาน SAE หรือ NFPA โดยพร้อมแนบเอกสารรับรอง

สัญญาณไฟส่องสว่าง

๑. เป็นโคมไฟชนิดหลอด LED จำนวน ๑ โคม ประกอบด้วย LED ๔ หลอด

๒. ฐานไฟทำด้วยอะลูมิเนียม (Solid Aluminium) ที่มีความแข็งแรง

๓. แต่ละโคมให้ความสว่างสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ Lumens

๔. กันน้ำและฝุ่นได้ดีผ่านการรับรองมาตรฐานไม่น้อยกว่า IP๖๗ หรือ มาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือสูงกว่า

๕. ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารรับรอง

วิทยุสื่อสารประจำรถยนต์

๑. ติดตั้งวิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ขนาด ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด และขออนุญาตใช้งานจาก กสทช.เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๒. ตัวเครื่องต้องทำจากอลูมิเนียมอัลลอยหรือวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิตระบายความร้อนได้ดี
แข็งแรงทนทาน

๓. วิทยุสื่อสารต้องผ่านการรับรองให้จำหน่ายจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายกำหนด

๔. ผู้เสนอราคาต้องได้รับใบอนุญาตให้ค้าวิทยุสื่อสารจากสำนักคณะกรรมการโทรคมนาคม
แห่งชาติโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

คุณสมบัติแถบสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ สีขาว หรือ สีแดง หรือ สีเหลือง

๑. วัสดุสะท้อนแสงผลิตจากกรรมวิธี prismatic Lens Technology หรือ Micro-Prisms
มีขนาดหน้ากว้างระหว่าง ๕๐-๖๐ มิลลิเมตร

๒. ผ่านมาตรฐานการรับรองตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มาตรฐานสากล ตามข้อกำหนด
สหประชาชาติ ๑๐๔ (UN Regulation No.๑๐๔) หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า

๓. ต้องได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

๔. ต้องแนบผลทดสอบมาแสดง

๕. ต้องมีเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาในประเทศไทย

๖. ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมหรือ

เทียบเท่า

สำหรับส่วนของอุปกรณ์ประจำรถประกอบด้วยดังนี้

๑. ท่อดูดแบบตัวหนอนแบบเบ้าพิเศษขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาว ๑๐ ฟุต
จำนวน ๒ เส้น

๒. วาล์วกันกลับสำหรับต่อปลายท่อดูด จำนวน ๑ ชุด

๓. หัวฉีดน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๔. ตะกร้าหวายกรองผง จำนวน ๑ ชุด

๕. ประแจขันท่อดูด จำนวน ๑ ชุด

๖. ถังดับเพลิงเคมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ถัง

๗. เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๘. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๙. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๐. กรวยจราจร ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ ซม. พร้อมติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง จำนวน

๔ อัน

๑๑. หนังสือคู่มือรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๒. เครื่องมือก๊วย ชนิดแม่แรงมือโยก ไฮลิฟท์ เครื่องมือสำหรับก๊วย เคลื่อนย้าย จำนวน ๑ ชุด หรือยกสิ่งของสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐ กิโลกรัม ผลิตจากโลหะที่มีความแข็งแรง ทนทานที่ฐานออกแบบเป็นรูปตัว U เพื่อรับรองการทำงานร่วมกับเสาคอนกรีต หรือเสา I beam หรือ H beam ได้ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๖ นิ้ว การติดตั้งหรือการยกโหลดเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐาน AS/NZS แม่แรงได้รับมาตรฐาน ASME หรือมาตรฐานสากลเทียบเท่า ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อของผลิตภัณฑ์ แสดงสมรรถนะหรือรายละเอียด ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกสามารถสืบค้นได้ทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์หรือเว็บไซต์มาแสดง เพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะกรรมการเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ

ถุงมือนิรภัย

๑. เป็นถุงมือแบบ ๒ ชั้น ชนิดพิเศษที่ออกแบบมาเพื่อป้องกันผู้ปฏิบัติงานขณะทำงานสามารถ ป้องกันไฟฟ้ากระแสตรง(DC)ได้ ผลิตจากวัสดุคาร์บอนเคฟล่า ไม่น้อยกว่าเกรด ๖๐ เย็บด้วยเส้นด้ายไนลอน (cordura) มีคุณสมบัติแข็งแรง ทนทาน ทนต่อความร้อนและแรงเสียดสีได้ดี มีการดัดแข็งป้องกันการกระแทก ด้านหลังมือและข้อนิ้วทุกนิ้ว สามารถป้องกันน้ำ เลือด สารเคมี ของมีคม โดยถุงมือตัดเย็บด้วยผ้ากันความร้อน ที่สามารถระบายอากาศ รับความร้อนและชื้นได้ดีจำนวน ๑ คู่ ถุงมือเป็นผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรอง มาตรฐานสากล หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม ระบุเลขที่

การพันสีรถของหน่วยงาน

๑. การพันสีภายนอกพันด้วยสีอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
๒. การพันสีภายในถังบรรจุน้ำมันสีกันสนิม หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลนหลัง ให้พันด้วยบอดี้ซู้ด หรือเทคโค้ตหรือสีกันสนิม
๓. สีพื้นหรือสีทับหน้าต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม ๒๖๖๓-๒๕๕๗

หรือ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๔. สีและทินเนอร์ที่ใช้ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ๙๐๐๒ หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม

๕. สี EPOXY ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม ๖๙๑-๒๕๕๗ หรือ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๖. ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานราชการกำหนด

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายบุญส่ง แดงประเสริฐ)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

(นายธนวัฒน์ รัตนสุโขทัย)

