



ประกาศเทศบาลเมืองทับกวาง

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคาประกวดราคาซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ แบบล้อยาง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แรงม้า ติดตั้งชุดไ้มัดดันดินหน้าและเครื่องตัดแต่งกิ่งไม้
ไหล่ทางแบบยื่นข้าง ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

ตามประกาศเทศบาลเมืองทับกวาง เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ แบบล้อยาง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แรงม้า ติดตั้งชุดไ้มัดดันดินหน้าและเครื่องตัดแต่งกิ่งไม้ไหล่ทางแบบยื่นข้าง ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ๑ คัน ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ EB ๖๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙ นั้น

รถฟาร์มแทรกเตอร์ แบบล้อยาง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แรงม้า ติดตั้งชุดไ้มัดดันดินหน้าและเครื่องตัดแต่งกิ่งไม้ไหล่ทางแบบยื่นข้าง ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี จำนวน ๑ คัน ครั้งที่ ๒ ผู้เสนอราคาทีชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที.แมชชีนเนอรี จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๐๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อยละ ๒.๘๘

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายปู แดงอ่อน)

นายกเทศมนตรีเมืองทับกวาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลเมืองทับกวาง

ที่ สบ๖๒๔๐๒/ ๑๔๘

วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาและอนุมัติสั่งซื้อ

เรียน หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง/ผู้อำนวยการกองคลัง

งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลเมืองทับกวางได้ดำเนินการจัดซื้อตามประกาศเทศบาลเมืองทับกวาง เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถพาร์มแทรกเตอร์ แบบล้อยาง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แรงม้า ติดตั้งชุดไ้มัดดันดินหน้าและเครื่องตัดแต่งกิ่งไม้ไหล่ทางแบบยืนข้าง ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ๑ คัน ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ EB ๖๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙ นั้น

งานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลเมืองทับกวาง ขอรายงานผลการพิจารณาการจัดซื้อดังนี้ รถพาร์มแทรกเตอร์แบบล้อชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แรงม้า ติดตั้งชุดไ้มัดดันดินหน้าและเครื่องตัดแต่งกิ่งไม้ไหล่ทางแบบยืนข้าง ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ๑ คัน ครั้งที่ ๒ ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาได้แก่ บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที.แมชชีนเนอรี จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๐๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง ซึ่งต่ำกว่าเงินงบประมาณ ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นอัตราร้อยละ ๒.๘๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑.อนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้างตามรายละเอียดข้างต้น

๒.ลงนามในประกาศผู้ชนะการเสนอราคาและแบบแจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้าง

Cham

(นางสาวจันทิรา มัคพาน)

นักจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติการ

ความเห็นของหัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง.....เนตรอนันต์

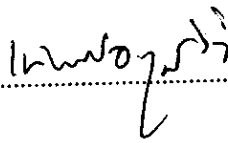
.....W.....
(นางสาวกัลยรัตน์ สุนทรสวัสดิ์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

ความเห็นของผู้อำนวยการกองคลัง นางณัฏฐพร ใจดี โฆษก อบจ. 10 ยศ
เรื่อง คำนวณเงินค่าตอบแทนพิเศษ อบจ. 10 ยศ



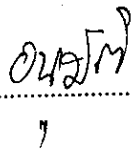
(นางสาวกังสดาล บุญยวุฒิกุล)
ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นของปลัดเทศบาล.....



(นายพงศ์ปณต ธนาโสภณรัฐศิริ)
ปลัดเทศบาล

คำสั่งของนายกเทศมนตรี.....



(นายบุญ แสงอ่อน)
นายกเทศมนตรีเมืองทับทิม

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ EB ๖๗/๒๕๖๙

สัญญานี้ทำขึ้น ณ เทศบาลเมืองทับกวาง ตำบล/แขวง ทับกวาง อำเภอ/เขต แก่งคอย จังหวัด สระบุรี เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ระหว่าง เทศบาลเมืองทับกวาง โดย นายบุญ แดงอ่อน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที.แมชชีนเนอรี จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๒๐ ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๗๕ แยก ๖/๑ ถนนเจริญสุขนิทวงศ์ โดยนายสร้อย ศรีอมร เลขประจำตัวประชาชน ๓๑๐๒๐๐๒๘๓๘๘๐๕ ที่อยู่ ๑๐๕/๑ ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๗๕ แยก ๖/๑ แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๙ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายรถฟาร์มแทรกเตอร์ แบบล้อยาง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แรงม้า ติดตั้งชุดใบมีดคันดินหน้าและเครื่องตัดแต่งกิ่งไม้ไผ่ทางแบบยืนข้าง ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๕,๐๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๓๐,๓๗๓.๘๓ บาท (สามแสนสามหมื่นสามร้อยเจ็ดสิบสามบาทแปดสิบสามสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ลงชื่อ.....

(นายบุญ แดงอ่อน)

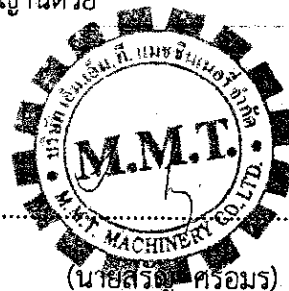
ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....

(นายสร้อย ศรีอมร)

ผู้ขาย

(นางสาวรุ่งตะวัน พานิชกุล)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ หนังสือรับรอง จำนวน ๑๕ (สิบห้า) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบทะเบียนพาณิชย์ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ ภพ ๒๐ จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๓.๕ ผนวก ๕ บัตรประชาชน จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อคำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

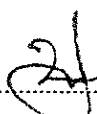
ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ เทศบาลเมืองทับกวาง ภายในวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ เทศบาลเมืองทับกวาง ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ลงชื่อ.....


(นายปู แดงอ่อน)

ผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....



ผู้ขาย

(นายสรวิทย์ ตรีอักษร)

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขาย ชื่อ ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) สาขาสี่แยกสะพานกรุงธน ชื่อบัญชี บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที.แมชชีนเนอรี จำกัด เลขที่บัญชี ๑๗๕๐๐๖๗๓๘๒ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอกคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายบุญ แดงอ่อน)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย



(นายบุญธรรม ร้อมร)

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจาก หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สาขาสีลม เลขที่ ๐๒๑๖๒๒๑๐๐๐๑๖๐ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ จำนวนเงิน ๒๕๒,๕๐๐.๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (๕ %) ของราคาทั้งหมด ตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัท เงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตาม ประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่า ผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิด ทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมี อายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบ สิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญา เปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวน ครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อ ผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิ บอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกหรือ ค่าเสียหายจากผู้ขาย

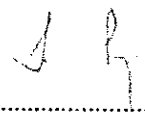
ลงชื่อ.....



ผู้ซื้อ

(นายปู แดงอ่อน)

ลงชื่อ.....



(นายศรัณู ศรีอมร)



ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อ สิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัด จากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบ กำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบ เพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจ ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้อง ให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีก ด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้ เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้อง ชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้อง ชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จน ครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับ แจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายปู แดงอ่อน)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย



หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือ ค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดใน กฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยาย เวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิ เรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่วันที่

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ต้องส่ง หรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้ สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้น แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจาก ต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมา โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายบุญ แดงอ่อน)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย



ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายปู แดงอ่อน)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายสรัญ ศรีอมร)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจันทิรา มัคพาน)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวนิรินทร์ดา ภูดี)

เลขที่โครงการ ๖๘๑๑๔๔๖๗๓๔

เลขคู่สัญญา ๖๔๐๓๐๑๐๐๔๑๑๖

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่ EB ๖๗/๒๕๖๙

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ครุภัณฑ์การเกษตรรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ
ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แรงม้า ติดตั้งชุดใบมีดตัดดินหน้าและเครื่องตัดแต่งกิ่งไม้ไผ่ทาง

๑. คุณลักษณะเฉพาะ รถฟาร์มแทรกเตอร์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๑.๑ ลักษณะทั่วไป

๑.๑.๑ เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์แบบล้อยาง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แรงม้า ติดตั้งชุดใบมีดตัดดินหน้า และเครื่องตัดแต่งกิ่งไม้ไผ่ทางแบบยื่นข้าง

๑.๑.๒ ตัวรถฟาร์มแทรกเตอร์ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงเป็นผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑

๑.๑.๓ รถฟาร์มแทรกเตอร์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๑.๔ ต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดสระบุรี หรือจังหวัดใกล้เคียง

๑.๒ ระบบเครื่องยนต์

๑.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบบไอดีเคอีนเจคชั่น เทอร์โบชาร์จ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๓,๙๐๐ ซีซี

๑.๒.๓ กำลังแรงม้าสุทธิ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๓๐๐ รอบ/นาที

๑.๒.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ ลิตร

๑.๓ ระบบส่งกำลัง

๑.๓.๑ ระบบเกียร์แบบพาวเวอร์ชัฟเทิล มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๑๐ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑๐ เกียร์

๑.๓.๒ ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๑.๓.๓ มีระบบล็อกเฟลาท้าย (Differential Lock)

๑.๓.๔ มีเฟลาอำนวยกำลัง (PTO) ความเร็วรอบ ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ รอบ/นาที และมีความเร็วรอบแบบหมุนตามรอบล้อ (Ground Speed)

๑.๔ ระบบพวงมาลัย

๑.๔.๑ เป็นระบบพวงมาลัยแบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง (Hydrostatic)

๑.๕ ระบบเบรก

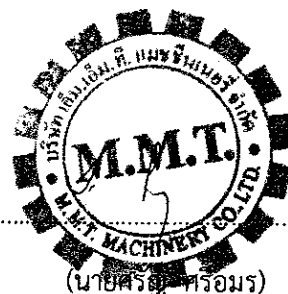
๑.๕.๑ เป็นแบบจานเบรกแช่น้ำมัน

๑.๕.๒ สามารถแยกทำงานเป็นอิสระ ช้าย-ขวา ได้

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายปู แดงอ่อน)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย



(นายศรัณู ธรรม)

๑.๖ ระบบไฮดรอลิก

๑.๖.๑ มีระบบควบคุมแขนยกไฮดรอลิก แบบควบคุมตำแหน่ง (Position Control) อัตโนมัติ (Draft Control) และผสม (Mix Control) พร้อมระบบควบคุมการยก-วางอัตโนมัติ

๑.๖.๒ น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ กิโลกรัม

๑.๗ ขนาดล้อและยาง

๑.๗.๑ ขนาดล้อหน้า ล้อหลัง และยางให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘ ระบบไฟฟ้า

๑.๘.๑ แบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์

๑.๘.๒ สัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต และถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด และเป็นไปตามระเบียบของกรมขนส่งทางบก

๑.๙ ห้องโดยสาร

๑.๙.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมฟิล์มกรองแสง

๑.๙.๒ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๐ อุปกรณ์ต่อพ่วง (ใบมีดคันดิน)

๑.๑๐.๑ ใบมีดคันหน้าแบบคานล่าง สามารถถอดปากใบมีดได้

๑.๑๐.๒ ใบมีดมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มม. ความยาวไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มม.

๑.๑๐.๓ ใบมีดสามารถเอียงซ้ายและขวาได้

๑.๑๐.๔ ควบคุมตำแหน่งใบมีดด้วยระบบไฮดรอลิก แบบสองทาง

๑.๑๐.๕ กระบอกไฮดรอลิกผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

๑.๑๑ เครื่องตัดแต่งกิ่งไม้ใหญ่ทางแบบคันโยกเดี่ยว (Joy stick control) ควบคุมแขนตัดหลายทิศทางด้วยชุดควบคุมระบบไฟฟ้า

๑.๑๑.๑ ความกว้างระยะหัวตัดกิ่งไม้ (Working Width) ไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร

๑.๑๑.๒ ระยะตัดไกลสุดในแนวราบ วัดระยะจากกึ่งกลางตัวรถไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ เมตร

๑.๑๑.๓ ชุดแขนตัดแต่งกิ่งไม้เป็นระบบคานเหล็กรูปสี่เหลี่ยม (Parallelogram) ช่วยรักษาระนาบหัวตัดกิ่งไม้เมื่อขยับแขนตัด

๑.๑๑.๔ ชุดข้อต่อแขนยกมีระบบช่วยลดแรงกระแทกป้องกันความเสียหาย (Mechanical Safety) กรณีชุดหัวตัดหรือแขนตัดกิ่งไม้สิ่งกีดขวาง พร้อมชุดแขนค้ำยันนิรภัย (Stabilizer) ช่วยประคองชุดตัดแต่งกิ่งไม้ให้มั่นคงและเสริมความปลอดภัย ลดการโยกตัวของรถขณะทำงาน

๑.๑๑.๕ ติดตั้งชุดปรับแรงดันน้ำมันของกระบอกแขนยก (Accumulator) ช่วยให้แขนตัดยกตัวแต่งกิ่งไม้ให้ตัวขึ้น-ลงตามพื้นที่ไม่เรียบเสมอ พร้อมด้วยเช็ควาล์ว (Check Valve) และ รีลิววาล์ว (Relief Valve) เพื่อเสริมความปลอดภัย และป้องกันความเสียหายจากการใช้งาน

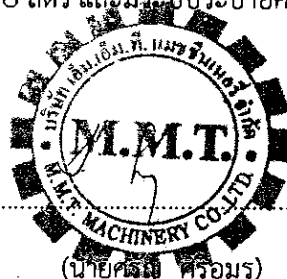
๑.๑๑.๖ ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร และมีระบบระบายความร้อนของน้ำมันไฮดรอลิก

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

(นายบุญ แต่งอ่อน)

ลงชื่อ.....



ผู้ขาย

(นายคณฤ พรอมร)

- ๑.๑๑.๗ ใบมีดตัดแต่งกิ่งไม้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และสามารถตัดแต่งกิ่งไม้ได้
- ๑.๑๑.๘ สามารถติดตั้งและปลดออกจากท้ายรถฟาร์มแทรกเตอร์ได้มีชุดอุปกรณ์ขาตั้งสำหรับการประกอบหรือถอดชุดแขนตัดแต่งกิ่งไม้ออกจากตัวรถ
- ๑.๑๑.๙ ด้านท้ายเครื่องตัดแต่งกิ่งไม้ติดแผ่นสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะที่ผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕

๑.๑๒ ระบบการควบคุมเครื่องตัดแต่งกิ่งไม้ไหลทาง

- ๑.๑๒.๑ ในห้องเก๋งมีชุดควบคุมการทำงานแขนตัดแต่งกิ่งไม้แบบคันโยกเดี่ยว (Joy stick control) ควบคุมหลายทิศทางด้วยระบบไฟฟ้า
- ๑.๑๒.๒ มีปุ่มกดการทำงาน
- ๑.๑๒.๓ มีระบบหยุดหรือปุ่มหยุดฉุกเฉิน
- ๑.๑๒.๔ สามารถต่อระบบ CANBUS ได้
- ๑.๑๒.๕ ได้รับการรับรองมาตรฐาน CE หรือ ISO
- ๑.๑๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบชุดควบคุมมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑.๑๓ ชุดตัดหญ้าสนาม

- ๑.๑๓.๑ ชุดตัดหญ้าขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๗๐ เซนติเมตร
- ๑.๑๓.๒ ชุดตัดหญ้ามี่น้ำหนักปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลกรัม
- ๑.๑๓.๓ ชุดตัดหญ้ามี่ใบมีดไม่น้อยกว่า ๒ ใบ
- ๑.๑๓.๔ ชุดตัดหญ้ามี่โซ่เหนียวไม่น้อยกว่า ๒ เส้น และมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ มิลลิเมตร
- ๑.๑๓.๕ ชุดตัดหญ้ามี่กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๖๐ แรงม้า
- ๑.๑๓.๖ ชุดตัดหญ้ามี่ล้อประกอบเพื่อช่วยรับน้ำหนักชุดตัดหญ้า

๑.๑๔ อุปกรณ์มาตรฐาน และอุปกรณ์อื่นๆ

- ๑.๑๔.๑ อุปกรณ์มาตรวัด มิเตอร์ เกจ สัญญาณแสดงสถานะ และสัญญาณไฟเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๔.๒ ระบบไฟส่องสว่าง หน้า - หลัง ไฟกระพริบ ไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๔.๓ เบาะนั่งพนักงานขับติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๔.๔ ชุดเครื่องมือมาตรฐานประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๔.๕ คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา รถฟาร์มแทรกเตอร์ เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- ๑.๑๑.๘ สามารถติดตั้งและปลดออกจากท้ายรถฟาร์มแทรกเตอร์ได้มีชุดอุปกรณ์ขาตั้งสำหรับการประกอบหรือถอดชุดแขนตัดแต่งกิ่งไม้ออกจากตัวรถ

ลงชื่อ.....



ผู้ซื้อ

(นายปู แดงอ่อน)

ลงชื่อ.....



ผู้ขาย

๑.๑๕ สัญญาณไฟรั่ววบบนหัวแก๊ส

- ๑.๑๕.๑ ประกอบด้วยสัญญาณไฟ LED ปรับจ้งหะกะพริบได้
- ๑.๑๕.๒ ใช้กำลังไฟ ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์
- ๑.๑๕.๓ ระดับกันน้ำและฝุ่นไม่ต่ำกว่า IP๒๕
- ๑.๑๕.๔ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน

๑.๑๖ คุณสมบัติ แฉบสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ สีขาวหรือ สีแดง หรือสีเหลือง

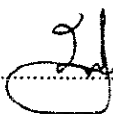
- ๑.๑๖.๑ วัสดุสะท้อนแสงผลิตจากกรรมวิธี prismatic Lens Technology หรือ Micro-Prisms มีขนาดหน้ากว้างระหว่าง ๕๐-๖๐ มิลลิเมตร
- ๑.๑๖.๒ ผ่านมาตรฐานการรับรองตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มาตรฐานสากล ตามข้อกำหนดสหประชาชาติ ๑๐๔ (UN Regulation No.๑๐๔) หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า
- ๑.๑๖.๓ ต้องได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก
- ๑.๑๖.๔ ต้องแนบผลทดสอบมาแสดง
- ๑.๑๖.๕ ต้องมีเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาในประเทศไทย
- ๑.๑๖.๖ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมหรือ

เทียบเท่า

๑.๑๗ วิทยุสื่อสารประจำรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

- ๑.๑๗.๑ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ประกอบด้วย ตัวเครื่อง ไมโครโฟน เสาอากาศ อุปกรณ์ ติดตั้งครบชุด หนังสือคู่มือ
- ๑.๑๗.๒ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF ชนิดติดตั้งในรถ
- ๑.๑๗.๓ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดีในย่านความถี่ ๑๕๐ MHz ถึง ๑๗๐ MHz หรือกว้างกว่า
- ๑.๑๗.๔ เป็นวิทยุระบบส่งเคราะห์ความถี่ ประเภท ๒ ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน กสทช.
- ๑.๑๗.๕ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง จากแบตเตอรี่ในรถ
- ๑.๑๗.๖ มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๑ ช่อง
- ๑.๑๗.๗ Antenna Impedance = ๕๐ Ohm
- ๑.๑๗.๘ เสถียรภาพทางความถี่ (Frequency Error) +๕ PPM หรือน้อยกว่า
- ๑.๑๗.๙ หน้าปัดเครื่องวิทยุคมนาคม มี Indicator แสดงขณะทำการส่งวิทยุ
- ๑.๑๗.๑๐ อุปกรณ์ประกอบชุด
 - ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด
 - สายอากาศ จำนวน ๑ ชุด
- ๑.๑๗.๑๑ หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม จำนวน ๑ ชุด

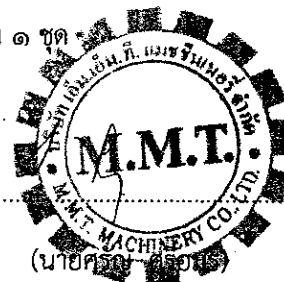
ลงชื่อ.....



ผู้ซื้อ

(นายปู แดงอ่อน)

ลงชื่อ.....



ผู้ขาย

(นายศรีธน ด้วง)

เงื่อนไข

-ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ ผู้ขายจะต้องแนะนำการใช้งานให้กับเจ้าหน้าที่สามารถใช้งานได้ผู้ขายต้องมีใบอนุญาตให้คำ ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรืออุปกรณ์ใดๆ ของเครื่องวิทยุคมนาคม

๒. ข้อกำหนดอื่นๆ

พื้นที่และตราหน่วยงานราชการและพื้นที่พร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้า บริเวณประตูและข้อความตามที่กำหนดดังนี้

-ตราสัญลักษณ์เป็นตราสัญลักษณ์ของเทศบาลเมืองห้วยแก้วขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พื้นที่ขาว เว้นแต่พื้นด้วยสีขาวแล้วไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นที่มองเห็นได้ชัดเจนตามความเหมาะสม

-ชื่อหน่วยงาน “เทศบาลเมืองห้วยแก้ว” ขนาดไม่สูงน้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร เว้นแต่พื้นด้วยสีขาวไม่ชัดเจนให้พื้นที่อื่นที่มองเห็นได้ชัดเจนตามความเหมาะสมไว้ด้านนอกของตัวรถทั้งสองข้างและติดสติ๊กเกอร์ขาว “เทศบาลเมืองห้วยแก้ว” ด้านนอกกระจกขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

-รถฟาร์มแทรกเตอร์ที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์ถูกต้องตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความปลอดภัยและจำนวนครบถ้วนตามมาตรฐานของผู้ผลิตมิใช่รถดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดคุณลักษณะมิใช่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

- รถฟาร์มแทรกเตอร์ที่เสนอต้องเป็นยี่ห้อที่มีจำหน่ายแพร่หลายในประเทศไทย มีตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน หรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ (Mobile Service) ที่รองรับการบำรุงรักษาในพื้นที่ใช้งาน และความพร้อมด้านการให้บริการหลังการขาย สถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการ

- รายละเอียดแคตตาล็อกของรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชุดใบมีดคันดินหน้า และเครื่องตัดหญ้าไหลทาง สัญญาณไฟวับวาบ วิทยุสื่อสาร อุปกรณ์มาตรฐานต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

-สำรองอะไหล่เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต

- แบนรายละเอียดแคตตาล็อกของแผ่นสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

- จะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถฟาร์มแทรกเตอร์อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และจะต้องแสดงรายละเอียดการตรวจเช็ค-บำรุงรักษารถฟาร์มแทรกเตอร์ให้กับทางหน่วยงานราชการ ตามระยะที่กำหนดจากผู้ผลิต อย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๓ ครั้ง ในระยะรับประกัน โดยแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องในการตรวจเช็ค-บำรุงรักษารถฟาร์มแทรกเตอร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด

- ต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของ เครื่องยนต์, ระบบเกียร์, ระบบไฮดรอลิค ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

- จะต้องดำเนินการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถฟาร์มแทรกเตอร์ ให้กับทางหน่วยงานราชการให้เรียบร้อย โดยค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนทั้งหมดเป็นของผู้เสนอราคา

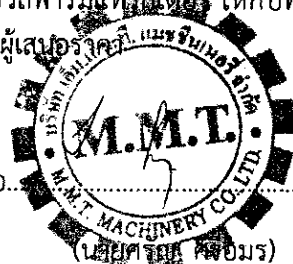
ลงชื่อ.....



ผู้ซื้อ

(นายบุญ แต่งอ่อน)

ลงชื่อ.....



ผู้ขาย

- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐานไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบ ประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุด
เนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

(นายปู แต่งอ่อน)

ลงชื่อ.....



ผู้ขาย

(นายศรีสมพร อมร)